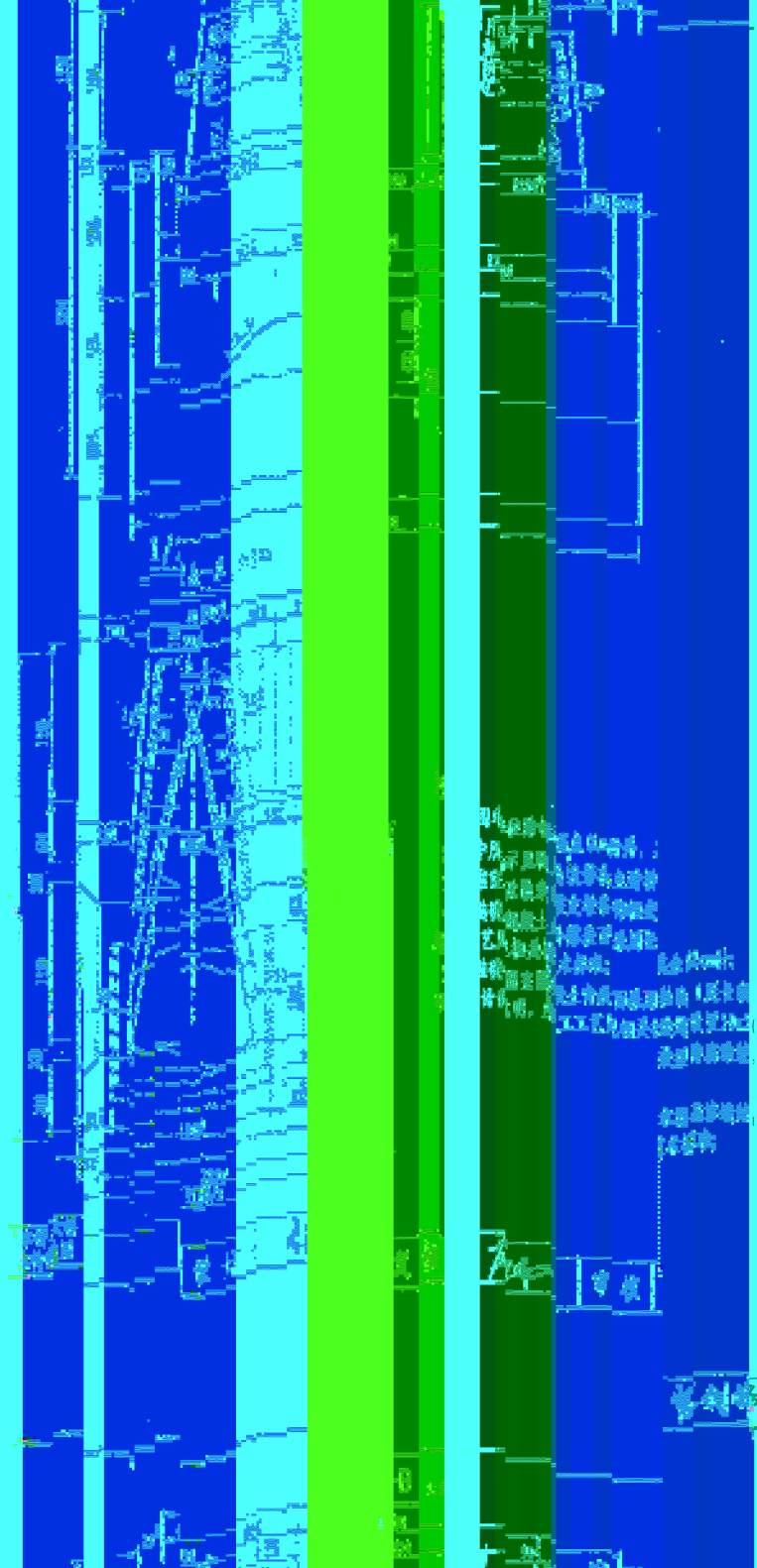
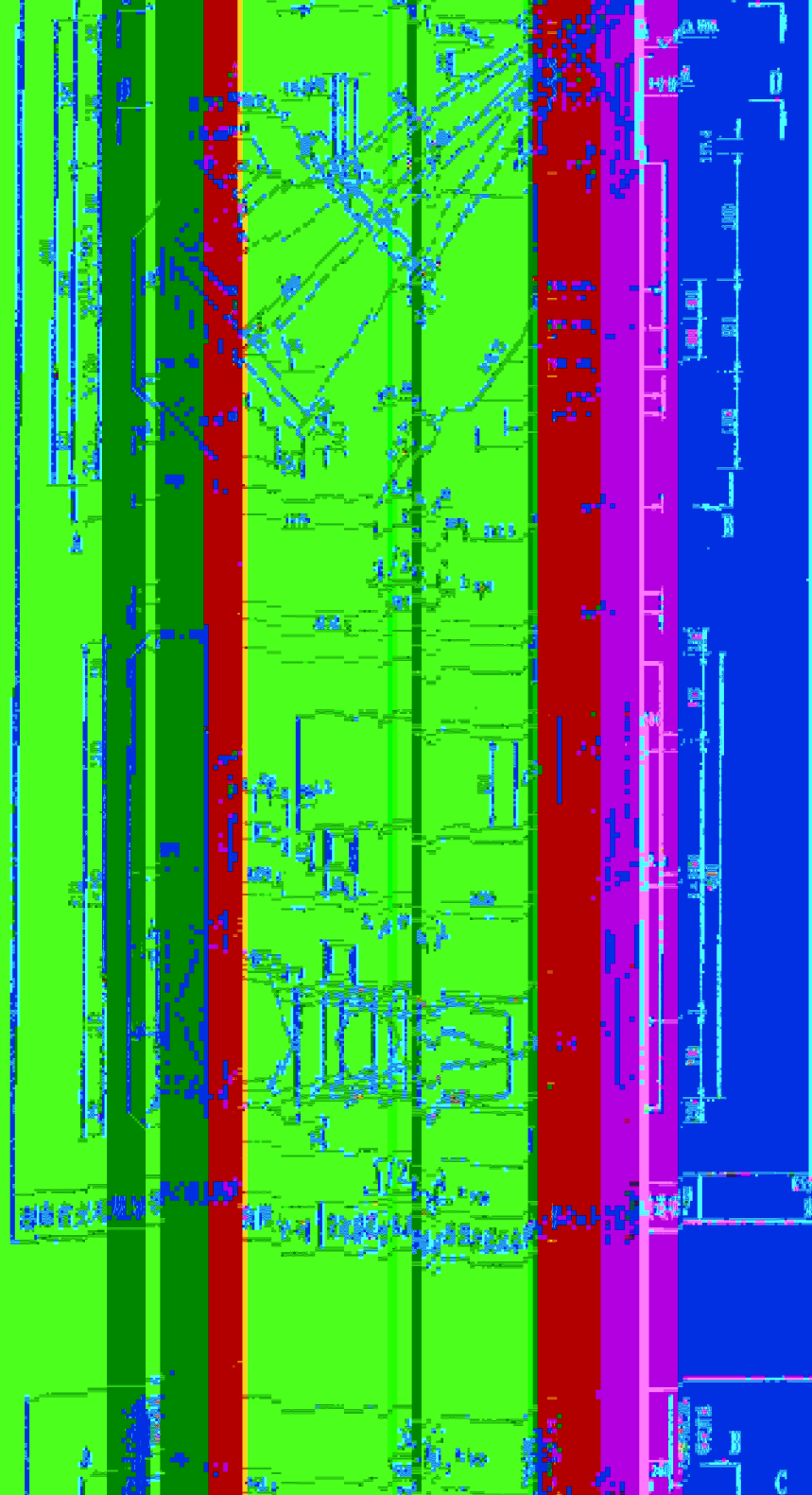
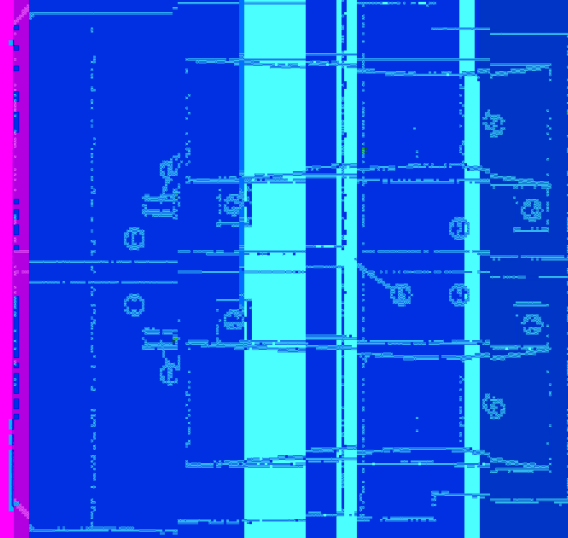
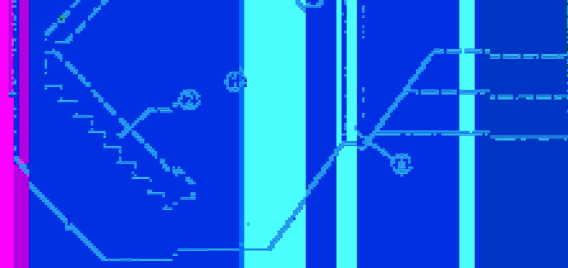






THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

11

图号

S 2-5

河北世纪路桥勘测设计研究院有限公司 张家口市高速公路建设指挥部 河北省高速公路管理局

Figure 1 The effect of the number of trials on the number of correct responses. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases.

1955 年 5 月 1 日

1:500
700

2550
2550

示出:
设计说

术参数

号

S4-2-31

嘉兴市交通规划勘察设计有限公司

嘉兴市交通规划勘察设计有限公司

嘉兴市交通规划勘察设计有限公司

设计 4/5

注:

- 1. 本图系
- 2. 本图系
- 3. 本图系
- 4. 本图系

嘉兴市交通规划勘察设计有限公司

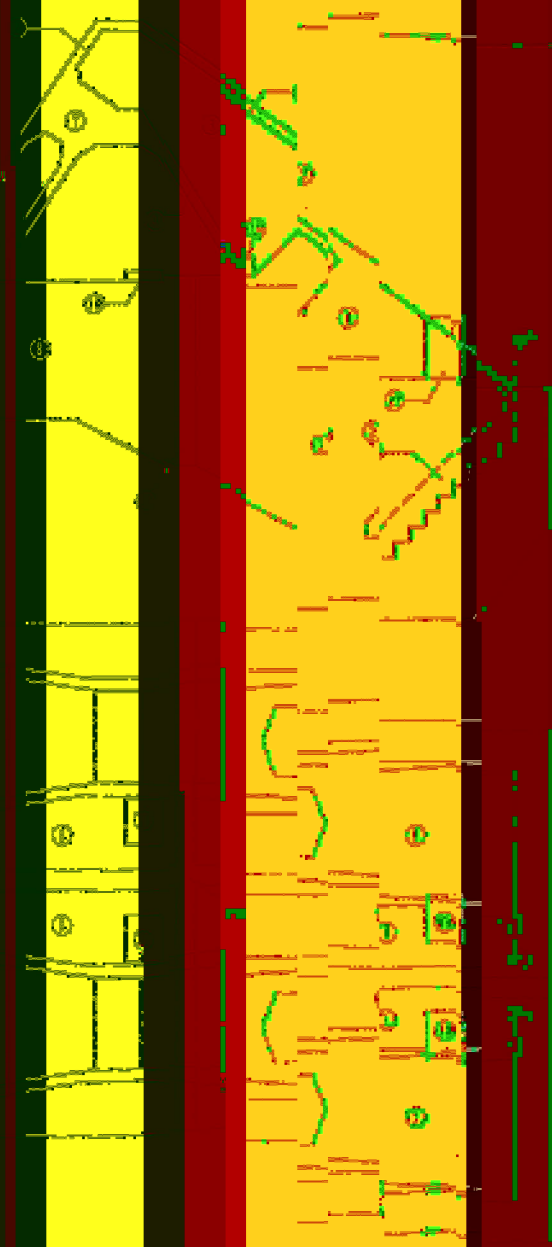
嘉兴市交通规划勘察设计有限公司

嘉兴市交通规划勘察设计有限公司

嘉兴市交通规划勘察设计有限公司

号

S4-2-31



- 1. 桥面 (C40混凝土)
- 2. 桥墩 (C40混凝土)
- 3. 桥台 (C40混凝土)
- 4. 桥底版 (C40混凝土)
- 5. 桥顶板 (C40混凝土)
- 6. 桥面 (C40混凝土)
- 7. 桥墩 (C40混凝土)
- 8. 桥台 (C40混凝土)
- 9. 桥底版 (C40混凝土)
- 10. 桥顶板 (C40混凝土)
- 11. 桥面 (C40混凝土)
- 12. 桥墩 (C40混凝土)
- 13. 桥台 (C40混凝土)
- 14. 桥底版 (C40混凝土)
- 15. 桥顶板 (C40混凝土)
- 16. 桥面 (C40混凝土)

11: 基础后浇段 (C40混凝土)

11: 基础后浇段 (C40混凝土)

11: 基础后浇段 (C40混凝土)

11: 基础后浇段 (C40混凝土)